

**OPRAVA TRAMVAJOVÉ TRATĚ NA ULICI
PAVLOVOVA,
V ÚSEKU ZASTÁVEK KPT. VAJDY –
KŘÍŽOVATKY KPT. VAJDY**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO
POVOLENÍ**

Zpracoval : Ing. Eva Hudečková
Odpovědný projektant : Ing. Eva Hudečková

Ostrava, září 2018

1. Identifikační údaje	3
a) Identifikace stavby, jméno a příjmení, místo trvalého pobytu stavebníka, obchodní firma, IČ, sídlo stavebníka, jméno a příjmení projektanta.....	3
b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích	3
c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.....	4
d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů.....	5
e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu.....	5
f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona.....	5
g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území	5
h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby.....	5
i) Statistické údaje o orientační hodnotě stavby bytové, nebytové, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč, dále údaje o podlahové ploše budovy bytové či nebytové v m ² , a o počtu bytů v budovách bytových či nebytových	5
2. Základní údaje o stavbě.....	5
a) Údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.).....	5
b) Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce	6
c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	6
d) Charakteristika území dotčeného stavbou.....	6
e) Požadavky na realizaci stavby.....	7
3. Přehled výchozích podkladů.....	7
a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě)... ..	7
b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění.....	7
4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	7
a) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	7
b) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	7
c) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.....	7
5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	8
a) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	8
b) Seznam dočasných objektů (např. kolejová propojení, (zatímní most, atd.).....	8
6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.....	8
7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků.....	8
8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....	9
9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení.....	9
10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.....	9

1. Identifikační údaje:

a) Identifikace stavby, jméno a příjmení, místo trvalého pobytu stavebníka, obchodní firma, IČ, sídlo stavebníka, jméno a příjmení projektanta

Název stavby:	Oprava tramvajové tratě na ulici Pavlovova, v úseku zastávek Kpt. Vajdy – křižovatky Kpt. Vajdy
Místo stavby:	Ostrava – Jih, ulice Pavlovova
Katastrální území:	Zábřeh nad Odrou (714 305)
Dodavatel stavby:	bude určen výběrovým řízením
Charakter stavby:	Dopravní stavba
Projekční stupeň:	DSP + DZS
Objednatel (stavebník):	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava IČ: 61974757 DIČ: CZ61974757
Projektant:	Ing. Eva Hudečková Proskovická 664/65 700 30 Ostrava – Výškovice IČ: 87921243 DIČ: CZ5761271692

Seznam autorizovaných osob:

Jméno a příjmení	Číslo autorizace	Název (specializace) autorizace
Ing. Eva Hudečková	1100275	Dopravní stavby

b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Opravovaná tramvajová trať se nachází v zastavěné části městského obvodu Ostrava – Jih na ulici Pavlovova v úseku mezi zastávkou Kpt. Vajdy a křižovatkou s ulicí Kpt. Vajdy. Okolní zástavba je tvořena obytnými objekty, silničními komunikacemi a veřejnou zelení. Tramvajová trať je zde vedena uprostřed silniční komunikace. Začátek opravy tratě je v km 10,161 42 trati Přívoz - Zábřeh a konec je situován v km 10,380 12 trati. Celková délka opravovaného úseku je 218,7 m dvojkolejné tratě. Provoz na této trati zajišťuje společnost Dopravní podnik Ostrava, a.s. se sídlem Ostrava – Moravská Ostrava, Poděbradova 494/2, PSČ 702 00.

Dotčené území se nachází v zastavěné části obce Ostrava – Zábřeh na ulici Pavlovova, kraj Moravskoslezský, okres Ostrava – město, městský obvod Ostrava - Jih, katastrální území Zábřeh nad Odrou. Rozsah staveniště je vymezen v katastrálním situačním výkrese (C2), který je zpracován na podkladu mapových listů DKM (digitální katastrální mapy).

Přehled dotčených parcel a jejich vlastníků je uveden v následující tabulce (řazeno dle směru staničení TT):

Parcela číslo	Druh pozemku	LV	Vlastník	Výměra (m ²)	Zábor (m ²)	Katastrální území
612/18	ostatní plocha	2755	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	8 170	1 084	Zábřeh nad Odrou
654/152	ostatní plocha	3152	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava <i>Svěřená správa nemovitosti</i> Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, Hrabůvka, 700 30 Ostrava	198	60	Zábřeh nad Odrou
654/153	ostatní plocha	2755	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	492	156	Zábřeh nad Odrou
654/2	ostatní plocha	3152	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava <i>Svěřená správa nemovitosti</i> Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, Hrabůvka, 700 30 Ostrava	14 848	145	Zábřeh nad Odrou

Rozsah záborů je zřejmý z katastrálního situačního výkresu (výkres č. C2), který je součástí této dokumentace. Celkový zábor pozemků je **1 445 m²**.

c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby a dostatečné úrovni poznání zájmového území nebyly prováděny žádné zvláštní průzkumy týkající se vhodnosti geologických poměrů v území. Lokalita je napojena na dopravní a technickou infrastrukturu a ta se stavbou nemění.

Použité podklady

- pro katastrální situaci podklad z mapových listů DKM (digitální katastrální mapy)
- výpisy a informace z katastru nemovitostí
- zadání a podklady Dopravního podniku Ostrava, a.s.
- geodetické zaměření území ve výškovém systému Bpv a souřadnicovém systému S-JTSK
- vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí a zařízení k jejich existenci
- údaje z platného územního plánu Ostravy a územně analytických podkladů
- místní šetření za účasti projektanta a zástupce DPO

d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů budou zpracovány do projektové dokumentace.

e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a dále platné technické normy.

f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona

Stavba je v souladu s Územním plánem města Ostravy, schváleným zastupitelstvem města dne 5. 10. 1994, s platností od 15. 11. 1994, včetně jeho pozdějších změn a úprav.

g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Stavba nemá věcné a časové vazby v dotčeném území.

h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Předpokládaná doba trvání stavby je cca 6 týdnů. Z toho samotná výluka tramvajového provozu je soutěžním kritériem zakázky.

Popis postupu výstavby je součástí zprávy „F. Zásady organizace výstavby“.

i) Statistické údaje o orientační hodnotě stavby bytové, nebytové, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč, dále údaje o podlahové ploše budovy bytové či nebytové v m², a o počtu bytů v budovách bytových či nebytových

Hodnota stavby bude stanovena a bude sloužit pouze pro potřeby stavebníka.

2. Základní údaje o stavbě**a) Údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.)**

Dotčené území se nachází v části obce Ostrava – Zábřeh, kraj Moravskoslezský, okres Ostrava – město, městský obvod Ostrava - Jih, katastrální území Zábřeh nad Odrou. Opravovaná tramvajová trať se nachází v zastavěné části městského obvodu Ostrava – Jih na ulici Pavlovova v úseku mezi zastávkou Kpt. Vajdy a křižovatkou s ulicí Kpt. Vajdy. Okolní zástavba je tvořena obytnými objekty, silničními komunikacemi a veřejnou zelení. Tramvajová trať je zde vedena uprostřed silniční komunikace.

Celková délka upravovaného úseku činí 218,7 m dvojkolejné tratě. Provoz na této trati zajišťuje společnost Dopravní podnik Ostrava, a.s. se sídlem Ostrava – Moravská Ostrava, Poděbradova 494/2, PSČ 702 00.

Kategorie dráhy: tramvajová dráha

Trat'ový úsek: Přívoz – Zábřeh, začátek opravy tratě je v km 10,161 42 trati a konec je situován v km 10,380 12 trati. Pro potřeby projektové dokumentace byl začátek úpravy označen km 0,000. Napojení začátku úseku bude přizpůsobeno kolejnicovým stykům na začátku a konci úseku.

b) Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Oprava tramvajové trati je potřebná, neboť se v tomto úseku projevuje lokální deformace nivelety a kolejnice jsou značně opotřebovány (ojetím hlav i žlábků). Z těchto důvodů zde často dochází k tzv. lomům na kolejnicích a nutnosti tyto lomy opravovat. Upevnění koroduje a vrtule se uvolňují z pražců, příčné propojení a ukolejnění napáječů/děličů má sníženou vodivost. Kryt tvořený ze zádlážbových panelů a asfaltobetonu je ve špatném stavu, přes kryt zatéká a v zimních měsících to způsobuje nadzvedávání panelů, ohrožující provozuschopnost tratě. Stavbou se zlepší komfort jízdy tramvajových souprav (pro cestující i obyvatele lokality), eliminuje se nutnost častých oprav /udržovacích prací na trati a znatelně se sníží hluchost vznikající tramvajovým provozem.

c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Základní údaje o kapacitě stavby

položka	jednotka	Množství
Celková délka upravovaného úseku trati	m	218,70
Výměra zájmového území	m ²	1 445

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – připravovaná stavba je bez nároků na energie, teplo a teplou užitkovou vodu.

Celková spotřeba vody – stavba nevyžaduje přívod vody a spotřebu vody.

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě – stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě – stavba nemá požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení.

d) Charakteristika území dotčeného stavbou

Zájmové území leží v zastavěné městské části v nadmořské výšce cca 231,4 – 234,8 m n. m. a je svažité. Dvukolejná tramvajová trať má v upravovaném úseku osovou vzdálenost kolejí 3,1 m. Tramvajová trať (kryt) je opatřena vnitřními a vnějšími zádlážbovými panely a silnice na ulici Pavlovova je s živičným krytem.

e) Požadavky na realizaci stavby

Stavba bude realizována za úplné uzávěry drážního provozu (po dobu nezbytně nutnou), v kombinaci s uzávěrou jednoho jízdního směru automobilové dopravy. Podrobné požadavky na realizaci jsou předmětem ZOV.

Zájmové území je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu a nevyžaduje vybudování nebo zřízení nových sjezdů na komunikace. Příjezd na stavbu bude ze silnice I/58 – ulice Plzeňská, v obou směrech. Výjezd ze staveniště bude také těmito směry.

Charakter stavby nevyžaduje napojení na veřejnou technickou infrastrukturu a připravovaná stavba nevyžaduje žádný zvláštní zdroj vody a energií.

3. Přehled výchozích podkladů

a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě)

Charakter stavby nevyžaduje členění na provozní soubory a stavební objekty.

b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění

Předchozí stupně projektové dokumentace nebyly zpracovány.

4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) Zdůvodnění nezbytností stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Účelem předloženého projektu je oprava tramvajové trati na ulici Pavlovova v katastrálním území Zábřeh nad Odrou. Jedná se o obnovu trati ve stejné výškové úrovni a se stejnými směrovými poměry. Oprava tramvajové trati je navržena v souladu s plány a záměry na opravy tratí Dopravního podniku Ostrava a.s.

Úpravy trati byly navrženy v souladu s vyhláškou č.177/1995 Sb., Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších právních předpisů.

b) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Tramvajová trať (kryt) je opatřena vnitřními a vnějšími zádlažbovými panely a silnice na ulici Pavlovova je s živičným krytem. Technický stav spravovaného majetku je špatný. Využití majetku se stavbou nemění.

c) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Nejsou obsaženy.

5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

a) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Trvalá nebo dočasná stavba – oprava tramvajové trati je stavbou trvalou.

Novostavba nebo změna dokončené stavby – lze charakterizovat jako změnu dokončené stavby.

Etapizace výstavby – oprava tramvajové trati nebude probíhat v etapách.

Předpokládané zahájení výstavby – zahájení stavby se předpokládá v 1. polovině roku 2019, po nabytí právní moci stavebního povolení.

Předpokládaná lhůta výstavby – realizace stavby se předpokládá po dobu cca 6 týdnů

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá postupné předávání částí stavby do užívání. Stavba bude pro drážní provoz uvedena do provozu najednou. Zkušební jízda proběhne po úplném položení kolejových roštů, ustavení GPK a podbití. Poté bude trať uvedena do provozu. Kompletní dokončení stavby může být prováděno za tramvajového provozu (provádění nového krytu tratě).

b) Seznam dočasných objektů (např. kolejová propojení, zatímní most, atd.)

V rámci stavby nebudou realizovány dočasné objekty.

6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkoušce podléhá železniční svršek a železniční spodek.

Po dokončení stavby bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška a provede se výsledné geometrické zaměření trati. Na základě vyhodnocení TBZ a geometrického zaměření polohy koleje bude trať uvedena objednatelem do provozu.

7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem dotčených pozemků č. 612/18 a č. 654/153, na nichž se nachází tramvajová trať, je:

Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Vlastníkem dotčených pozemků č. 654/152 a č. 654/2, na nichž se nachází tramvajová trať, je:

Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce:

Městský obvod Ostrava-Jih,

Horní 791/3, Hrabůvka, 700 30 Ostrava

Tramvajovou trať provozuje a spravuje společnost **Dopravní podnik Ostrava, a.s.** se sídlem Ostrava – Moravská Ostrava, Poděbradova 494/2, PSČ 702 00 a nově opravená trať bude rovněž v jeho správě.

Rozdělení / oddělení pozemků bude řešeno po ukončení stavby, na základě geometrického plánu.

8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba svým návrhem odpovídá stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a vyhlášce č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavební a technické parametry stavby musí odpovídat základním právním předpisům týkajících se staveb tramvajové dráhy:

- zákon č. 266/1994 Sb. - Zákon o dráhách
- zákon č. 13/1997 Sb. - Zákon o pozemních komunikacích
- vyhláška č. 177/1995 Sb., Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších právních předpisů.

Návrh řešení je proveden v souladu vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou opravou kolejiště výrazně dotčeny. U přechodu pro chodce (zastávka Kpt. Vajdy) zhotovitel zajistí bezpečný průchod, nebo bude navržen a zajištěn náhradní přístup.

9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení

Předložená dokumentace odpovídá příloze č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Stavba neobsahuje stavební objekty.

10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Nejsou obsaženy.